

# Tävlingsbestämmelser för Svenska Brevduveförbundet, SBF

Reviderad upplaga 2020-12-08

## Kap. 1 Allmänna bestämmelser

1. Svenska Brevduveförbundet, **SBF**, är den svenska organisation som är godkänd hos **FCI**.
2. Alla brevduvor ska vara märkta med en **fast fotring godkänd av det internationella förbundet FCI** (Federation Colombophile Internationale). Fotringar får inte överlåtas till utesluten person eller ej ansluten person till SBF.
3. **Medlem ska utlysa tillflugen duva på SBFs hemsida** om man inte får tag i ägaren. Medlem är skyldig att återlämna duvan till dess ägare, då denne kan styrka äganderätten. Har ägaren till den saknade duvan inte anmält sig inom en månad efter utlysningen, tillfaller duvan anmälaren.
4. **Anmälningssedel ifylls och undertecknas av den i klubben som utfört kontrollen. Tävlingsjournal undertecknas av deltagande ansvarig vid inlämning.** Underteckning görs med klubbnummer och namnsignatur. Från och med **2021** får **gummiringar ej längre användas vid tävling i SBF**. Dispens kan lämnas in till SBFs styrelse 2020.
5. **Medlem är skyldig** se till att duvor som ska sättas in på tävling, inte visar tecken på sjukdom eller skada. Om detta ändå sker, ska kontrollen i klubben ta bort duvan från inlämning till tävling.
6. **GPS koordinater** på medlemmar, **skickas in till ansvarig admin i SBF** i god tid innan tävlingssäsongen börjat, dock senast den 30 april.

## Kap. 2 Deltagare

1. De medlemmar som **har betalat in avgifter** till förening, distrikt alt. transportgrupp och SBF, har **rätt att delta på tävlingar**.
2. **Duvor äldre än 10 år, får inte delta på tävling.** Äganderätten ska kunna styrkas genom äganderättskort. Undantag medges då äganderättskort kommit bort. Då måste saknade kort utlysas på SBFs hemsida.
3. **Kompanjoner betalar full medlemsavgift i alla SBFs organisationer.** Tävlingsmässigt räknas slaget som **1 slag och betalar enbart en startavgift**.
4. **Juniorer betalar inga medlemsavgifter och tävlar också fritt utan kostnad.** Junior är man upp till det år man fyller 18.

## Kap. 3 Tävlingsdagar och tävlingstid.

1. Tävlingsdagar – flygplan för säsongen, bestäms av ansvarig organisation alt. transportgrupp. SBFs styrelse bestämmer datum, tider och upplägg och antal SM-flygningar för säsongen. OBS! Lokala transportplaner får **inte lägga flygningar** som utgår från samma geografiska område som SM-flygningar. +- 10 mil.
2. **Om flera kabiner står på samma ställe** så gäller följande enl. överenskommelse: a/ Samsläpp, b/Längst avstånd släpper först.  
**Särsläpp får ej heller göras på SM-släpp.** (släppa i olika grupper)

3. **Tävlingsplan från distrikt, transportgrupp, enskild direktansluten klubb**, vara ansvarig admin i **SBF tillhanda senast den 15 mars**. I dessa ska särskilt utmärkas Silverduvan. Denna ska gå samma dag för alla deltagare och inte vara under 300km.

4. Om duvorna inte kan släppas, enl. ansvarig uppsläppare, på angiven datum, får släpp ske på annan dag, reservdag eller datum angiven av ansvarig organisation.

5. **Släppet kan också göras på annan vald plats samma dag.**

6. **Reservdagar ska finnas i inskickad tävlingsplan.** Om inte heller detta räcker, får ansvariga inom resp. organisation besluta om ny släpp-datum. Detta för att så få flygningar som möjligt ska ställas in.

7. Tävlingstiden utgår vid 333,333 m/min. Maximal tävlingstid får man om man multiplicerar avståndet i kilometer med 3, då flygtid framkommer. (då vet man när tiden är ute)

8. Varje tävlande slag har officiellt fastställda koordinater, dvs exakt avstånd till varje uppsläppsplats. Vid 2 tävlingsslag ska dessa ligga i anslutning till varandra. Detta gäller även för kompanjoner.

9. **För transport arrangerad av SBF**, finns medförd loggbok, anvisning angående skötsel av duvorna under transporten, foto/video från uppsläppsplats, **tillgänglig GPS, vid ändring av uppsläppsplats, förs dessa nya koordinater in på MyPigeons, varvid alla medlemmars avstånd ändras till det rätta och därmed rätt avstånd för alla deltagare.**

10. **Det finns inga restriktioner för när ett uppsläpp ska ske.** Ansvaret ligger hos ansvariga för transporterande organisation. Dock är det viktigaste alltid duvorna bästa i första hand, tävling och poäng mm i andra hand.

## **Kap. 4 Anmälan till tävling**

Inom varje förening ska, före tävlingssäsongens början, anmälan ske av de duvor som ska delta i årets tävlingar, inlämnad tävlingsblankett, medföljande äganderättskort och vaccinationsintyg. Detta gäller både för äldre duvor och ungduvor. Komplettering av anmälan får inte ske sedan tävlingarna börjat. Vid avsaknad av äganderättskort, måste en utlysning göras på SBFs hemsida.

Därefter kan duvan/orna anmälas till tävling.

2. Vid insattstävlingar markeras dessa duvor vid insättning. Detta gäller de två, av SBF, godkända elektroniska systemen **Benzing och TauRis**. Insatsen skickas klubbvis till SBFs ekonomiansvarig och följs upp av ett mail där ansvarig i klubb anger vilka tävlande som betalat in dessa insatser. (ej klumpsumma utan namn) **Insatser får fr.o.m. 2018 inte hanteras kontant till SBF i brev eller dylikt!**

## **Kap. 5 Insättning av duvor till tävling**

1. Medlem som betalat in full medlemsavgift till SBF, distrikt, transportgrupp och förening, äger rätt att delta i kontrollarbetet och utföra alla slags kontroller samt underteckna kontrollhandlingar. Hedersledamot kan också delta i kontrollarbetet. Vid allt kontrollarbete vid tävlingar och insättningar av duvor i förening, ska man vara minst 3 medlemmar. OBS! Det räcker inte med ex. en senior + två juniorer. Det måste vara 3 fullvärdiga senior-medlemmar. Med färre än tre medlemmar gäller att duvorna registreras i annan förening eller efter

anvisning av kontroll i distrikt eller transportgrupp. För direktanslutna föreningar gäller samma minimikrav och anvisningar av SBFs kontroll.

2. Vid klocköppning ska **minst 3 medlemmar vara närvarande**. Dock de som har **Benzing Live, behöver inte närvara vid klubbens öppning**. Deras resultat finns redan on-line automatiskt. Däremot är det viktigt att alla aktiva medlemmar hjälper till vid kontrollarbete när så behövs. Det är också viktigt att medlem som deltar i olika tävlingar ges möjlighet till inlämning i egen klubb eller att annan lösning anvisas denne medlem dvs annan klubb eller liknande. **En klubb får inte besluta om enskild medlems deltagande utan måste vara behjälplig och ställa upp.**

3. Vid insättning av duvor till två eller flera tävlingar samtidigt, ska duvorna till varje enskild tävling insättas och kontrolleras var för sig. Burar som inte används, ska vara stängda. Förening är skyldig att se till att transportburarna är i fullgott skick. Burarna ska vara numrerade och detta gäller även för burar eller fack i kabin. **En rätt ifylld transportsedel anges burnummer, antal A=hanar och U=antal honor är placerade, uppsläppsplats, datum och ansvarig transportör, ska medfölja varje transport.**

4. Om duvor flyttas från insättningsbur till fack i kabin ska man kunna lokalisera klubbs duvor på följesedel. Ansvarig transportör/organisation, är ansvarig för att transporten sker enl. gällande hälso-och djurskyddslagen. Se uppgjord manual från SBF om hur ansvarig organisation ska transportera duvor på bästa sätt.

5. **Klagomål gällande transport, tas upp med transporterande organisation och löses inom SBF**. Detta gäller också då man har synpunkter på tid för uppsläpp, väderleksförhållande, hemkomst mm.

Transport får utföras av ensam medlem, som själv deltar i tävlingen under förutsättning att det utrymme som korgarna förvaras i är plomberade.

## **Kap. 6 SM-Mästerskap i SBF**

**SM ska avhållas varje år enlig utarbetad SM-flygplan från SBFs styrelse. Denna flygplan för SM ska redovisas på SBFs hemsida senast i december året innan.**

# **Svenska Mästerskapet, se hemsida**

## **Kap. 7 Doping**

1. All doping av brevdovor är förbjuden. Följande medicinska preparat och produkter är förbjudna att inneha och använda:

a/ Binjurebarkhormoner (corticosteroider)

b/ Hydrocortisoner, cortisoner, prednison

c/ All form av astma-mediciner

d/ Prednisolon

e/Betametasoner, dexamethason, triamcinolone

f/ Corticotropin

g/ Anabola steroider och manliga könshormoner tex, Testosteron

h/ Beta-blockerare tex Clenbuterol

i/Mehylpredison, Triacionolon, Fluocinolone, Paramethason, Salbutamol, Cimaterol, Terbutalin, Mabutanol, Carbuterol, Isoproterenol, Orciprenalin och Pributerol.

j/ Efedrin

2. OBS! Det ligger i varje medlems skyldighet, att se till, vad de preparat innehåller som ges till duvorna. Kontrollera noga innehållsförteckningarna. Fråga din veterinär om du är tveksam.
3. SBF förbehåller sig rätten att ta dopingprov under tävlingssäsong. Test A bekostas av SBF om detta är negativt. Vid positivt testresultat får medlem bekosta både A och B prov.  
**För staffpåföljd, fordras att både A och B prov är gjorda och att båda är positiva.**
4. Dopingkontroll kommer bara att utföras vid ägarens duvslag med hänsyn till duvorna. Närvarande är både duv-ägare och utsedd kontrollant. Ägaren måste följa de instruktioner som kontrollanten begär. Blankett för dopingprov ska undertecknas av ägaren och kontrollanten.

## Kap. 8 Uppsläpp

1. **SBFs huvudansvarig för gemensamt uppsläpp** bestämmer om uppsläpp kan ske eller ej. Även hemkörning eller släpp på annan plats. OBS! Samsläpp.
2. Vid SBFs **SM-släpp** har ansvarig chaufför GPS utrustning som anger exakt position och därmed kan nya koordinater skrivas in i **SBFs plattform MyPigeons av ansvarig admin.** **Detta innebär att alla tävlande får exakt rätt avstånd från den nya uppsläppsplatsen.**
3. **Senast onsdag kl. 15.00** tas beslut om ändring av packning av SM duvor till tävling. Även att flytta en tävling till annat datum. OBS! Detta gäller SM-släpp! **Meddelande om ändring sker via förbundets hemsida/My Pigeons plattformen.**
4. När det gäller uppsläpp i distrikt, transportgrupp eller klubb bestämmer organisationens ansvariga själv om ev. ändring. **Vid oenighet har alltid SBFs huvudansvarig uppsläppare det slutgiltiga ansvaret.**
5. Tävling ska kunna genomföras även **vardagar under hela tävlingssäsongen om så behövs.**

## Kap. 9 Kontrollkommitté

1. SBFs kontrollansvariga granskar tävlingshandlingar från tävlande slag. Fr.o.m. 2018 är det också godkänt att maila in dessa handlingar till ansvariga i SBF.
2. Vid stora brister gällande kontroll gäller i första hand hjälp och råd till berörd klubb. Om därefter ingen förändring skett tillämpas § 17 i SBFs stadgar.
3. **Klubbkontroll: På grund av den tekniska utvecklingen gällande elektroniska system, måste den viktigaste kontrollen göras ute i klubbarna vid inlämning.**
  - a/Varje klubb väljer årligen en ansvarig kontrollgrupp bestående av minst 3 medlemmar.
  - b/Medlem eller junior får inte delta i kontroll av egna duvor eller inlämning av egna duvor
  - c/Inte sätta in egen duva i transportbur
  - d/Vid inlämning måste duvorna skrivas upp i vilken bur de transporteras i. Denna följesedel måste också medfölja chaufför vid upphämtning.
  - e/**Plombering måste ske av varje medföljande bur. OBS! Nya plomber kommer fr.o.m 2018** men klubben har fortfarande rätt att använda de gamla plomberna hela 2018. **För 2019 gäller enbart de nya plomberna på transporterande burar.**
  - f/Klubben ska förvara kontrollhandlingar inlåst. Detta ska ske med dubbla lås där nycklarna förvaras hos 2 medlemmar.

g/Vid väntan på transport, ska 2 medlemmar bevaka transportburarna eller i plomberat utrymme.

h/Alla klubbens anmälda duvor till tävling, ska registreras på **plattformen MyPigeons** och därefter chipsas i klubben. **Klubben ansvarar för att varje duva har fått "rätt chips"**.

i/En klubb är skyldig att visa upp alla handlingar gällande kontrollarbete som ska granskas.

**4. Varje underorganisation till SBF, dvs distrikt, transportgrupp, dock inte klubb, kan själva välja om man ska ha kontrollansvariga eller inte.** Detta pga att när duvorna väl är inlämnade går inte kontroll att göras då digitala lösningar numera gäller. Ingen manuell hantering sker efter inlämning varför SBF anser att kontroll i efterhand ej behövs. Vill underorganisation ändå ha kontrollkommitté så är det ok.

5. Om medlem ser någon förseelse eller brott mot tävlingsbestämmelserna, åligger det den person/er att rapportera in till ansvarig organisation. Åtgärder ska i första hand vidtas i underorganisationer till SBF. Vid eventuell överklagan ska detta ärende gå vidare till SBF.

6. SBF, distrikt, transportgrupp, klubb äger rätt att göra kontroll vid inlastning, omlastning.

## **Kap. 10 Elektroniska system**

**1. Alla tävlingsresultat sker genom elektroniska klockor. Två system är godkända av SBF. Det är Benzing och TauRis.**

**2. Tidtagning: All tid tas med atomur (satellit) GPS reciver.**

3. Alla deltagande medlemmar måste komma till resultatredovisning i klubben med **undantag för de som har Benzing Live. De avslutar själv sin tävling med sitt evaluation-kort.** Dessa resultat finns efter detta tillgängliga i MyPigeons. Däremot medlemmar med TauRis system måste vara med vid klubbens öppning/resultatredovisning. **OBS! Om alla i klubben har Benzing Live, sker ingen sk. "öppning" i klubben.** Undantag: Om klubben har för få medlemmar måste även "Benzing Live medlemmar" hjälpa till.

## **Kap. 11 Resultatredovisning SM och Nationalflygningar**

**1. Registrering av resultat till SM, är obligatorisk.** Detta ska ske snarast efter avslutad tävling eller dagen efter. **TauRis måste även nu skicka in filer till huvudansvarig admin i SBF för färdigställande av resultat. Klubbar med Benzing Live, har resultaten inne på MyPigeons.**

**2. Alla SBFs direktanslutna klubbars resultat ska vara beräknade i MyPigeons. Detta gäller också våra SM-resultat , ess duvor, olympiad klasser mm.**

**3. Obligatoriskt med inrapportering av de två (2) första hemkomna duvorna på SM-tävlingarna, detta gäller för de medlemmarna som inte använder Benzing Live eller om Benzing Live slutat att fungera av olika anledningar.**

**Inrapporteringen ska göras inom 24h (timmar) efter att medlemmen fått hem sin duva/duvorna på mypigeon kalkylatorn.**

**Om detta inte görs under den utsatta tiden, diskvalificeras duvan/duvorna från den SM-tävlingen.**

## **Kap. 12 SBFs prislistor**

**1. SBF publicerar inför varje nytt tävlingsår, på hemsidan, vilka priser och hederspris som gäller.**

2. **Silverduvan:** Medlem som innehar Silverduvan eller annat vandringspris, ansvarar för denna till nästa års inlämning/prisutdelning. Vid avsaknad av vandringspris (stöld eller brand) är innehavare skyldig att ersätta detta pris.

3. **SBFs vandringspriser skall vara SBFs ansvarspersoner tillhanda senast 30 november för gravyr.**

## **Kap. 13 Diskvalificering**

1. **Diskvalificering enl. SBFs stadgar § 17.** Vid diskvalificering ska resultat som följer närmast efter borttagna resultat, flyttas upp till dennes plats och priser överförs.

## **Kap. 14 Protest**

1. **Protest mot resultatlista ska, om inte annat anges, göras inom 14 dagar efter det att resultatlistan publicerats.**

2. Protest mot SBFs ansvarigs beslut i tävlingsfrågor, insänds till SBFs sekreterare inom 14 dagar efter mottaget beslut. **Protest kan bara göras en gång för varje ärende.**

## **Kap. 15 Direktanslutna klubbar**

1. Direktanslutna klubbar insänder sina tävlingshandlingar till utsedd kontrollant. Hänvisning fås via SBFs styrelse.

2. **Dag före tävling sänds anmälningssedlarna digitalt till utsedd person.**

3. **Efter tävling sänds tävlingsjournal digitalt till ansvarig person i SBF.** Om inte möjlighet till detta finns, skickas detta snarast brevledes till ansvarig person.

## **Kap. 16 Tillämpning**

1. Dessa tävlingsbestämmelser ska följas av alla klubbar, distrikt, transportgrupp mm tillhörande SBF.

### **2. Regler för transporterande organisation:**

a/ Efter uppsamling före påbörjad transport, ska chaufför kontakta ansvarig flygledare.

b/ All utfordring ska ske enbart med majs/diet.

c/ Foder ska finnas tillhands under hela transporten. Även ev. hemresa i kabin.

d/ All utfordring, vattning och luftning görs enl. plan av flygledare/ram från SBF.

e/ Duvorna ska vara på uppsläppsplatsen i god tid före planerat uppsläpp enl. tävlingplanen.

f/ Vid SM-släpp ska chaufför genom medföljande GPS rapportera exakt position till flygledare och admin. Dessa nya koordinater förs sedan in på MyPigeons så att alla tävlande får rätt avstånd. Detta krav gäller inte vid mindre släpp i underorganisationer.

g/ Uppsläpp bestäms av flygledare och på SM-släpp av **SBF huvudansvarig flygledare och valda flygledare i grupp 2 och 3 enligt årsmöte. Vid oenighet är det alltid huvudansvarig flygledare som avgör gällande samsläpp.**

h/ Vid SM-släpp ska chaufför föra loggbok, ta foto/ev video vid uppsläpp, mm

i/ **Beslut om inställd SM-tävling ska ske i samråd mellan flygledare och ordförande i SBF.** Orsak och anledning ska också kommuniceras ut till ansvariga.

j/ Vid inställda flygningar ska flygledare ge klara besked om ev. hämtning, tider mm. Inga duvor får tas ur burarna förrän flygledare, ansvarig på plats eller chaufför har gett klartecken.

k/ Efter uppsläpp ska samtliga burar kontrolleras noga så att inga duvor sitter kvar.

l/ Samtliga kontrollhandlingar ska medfölja i bilen till uppsläppsplats.

Kap. 17 Tillägg för elektroniskt tidtagning.

1. För elektroniska system som har möjlighet att registrera mer än 1 medlem så är det tillåtet.
2. Om chips skadas, går i sönder eller tappas, **ska duvan få nytt chips i klubbens regi.**
3. MyPigeons är SBFs beräkningsprogram där all beräkning sker.
4. SBF är officiellt återförsäljare av Benzing system i Sverige. Detta innebär att ingen medlem kan beställa direkt från Benzing.
5. **För att kunna använda Benzing och MyPigeons, måste klubben vara ansluten till SBF.** Om man som medlem är med i SBF men tillhörande klubb inte är SBF ansluten, kan medlem eller klubb inte använda Benzing och MyPigeons. Detta enl. FCIs stadgar och regelverk.
6. SBF är som enda förbund i Sverige anslutet till FCI.

***Lycka till med tävlingarna!***

Uppdatera upplaga av SBFs tävlingsbestämmelser den 8 december 2020

**SBFs styrelse**